

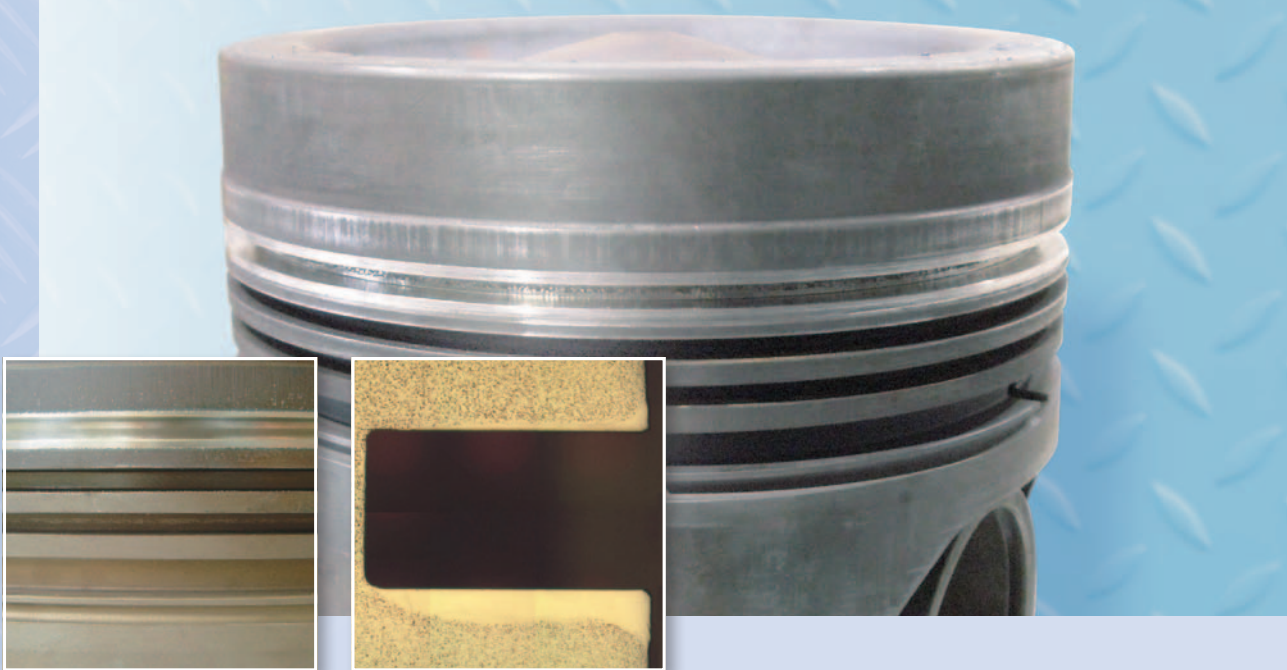


Gall & Seitz

Systems GmbH

Rekonditionierung von 4-Takt-Kolben mittels

Laser-Pulver-Auftragsschweißen



Feldtests unter wissenschaftlicher Begleitung belegen einen signifikant reduzierten Verschleiß im Vergleich zu neuen Kolben.

Anwendbar bis 420 mm Kolbendurchmesser

Übliche Schäden

- Verschleiß der Kolbenringnuten

Laser-rekonditionierte Kolben haben

- Original Nutabmessungen
- Lokal verbesserte Eigenschaften durch Stellitebeschichtung

Vorteile

- Ressourcenschonung durch Weiterverwendung Ihrer Kolben
- Verlängerte Lebensdauer
- GL-zertifiziert WF 0810089 HH

Kolben im Einsatz

Durchmesser 160 - 420 mm

- Yanmar z.B. N18 bis N330
- Daihatsu z.B. DL20 bis DK28
- MAN z.B. 27/38
- Wartsila z.B. L20, R20/26
- weitere Hersteller

Zahlreiche Kolben im Austausch verfügbar.
Siehe: www.gall-seitz.com/reconparts.html

GL-zertifiziertes
Reparaturverfahren



Gall & Seitz Systems GmbH
shiprepair@gall-seitz.com

Vogelreth 2-4 · D-20457 Hamburg
Tel. +49-40-780 184-0 · Fax -19

Alte Industriestraße 7 · D-27472 Cuxhaven
Tel. +49-4721 7445-0 · Fax -33

www.gall-seitz.com

INDUSTRIESERVICE

SCHIFFSREPARATUREN

ROHRPRODUKTION

LASER-PULVER-
AUFTRAGSSCHWEISSEN